

Utca:

Budapest, I. kerület, Várkerület, Országos szolgáltatással

Illetékes:

BKM Budapesti Közművek

Állapot:

Megoldott

Dátum:

2019. december 02.

A kerékpáros közlekedés nem élvez prioritást

FRISSÍTÉS 2019.12.12:

A bejelentő válasza:

"Tisztelt FKF!

Köszönöm a két, példaként felhozott kerékpárút hó-és csúszásmentesítését, azonban a problémám tárgya nem ennek a két kerékpárútnak a hómentesítése volt, hanem a jelenlegi gyakorlat felülvizsgálását kértem. Városunk vezetése elkötelezte magát a gyalogos- kerékpáros- és közösségi közlekedés előnyben részesítése mellett az autóssal szemben. Ebből logikusan következne, hogy hóesés után a havat előbb takarítják fel a kerékpárutakról, mint az autósávokról, és nem nehezítik a kerékpárosok közlekedését avval, hogy épp a kerékpársávokra kerül az autóutakról elkotrott hó. Kérem, hogy minél előbb igazítsák a gyakorlatot a célkitűzésekhez!

Köszönöm!"

Tisztelt Városvezetés!

Úgy olvastam, hogy immár Budapest is kiemelt célként tekint a nemzetközi viszonylatban már széleskörűen alkalmazott gyalgos és kerékpáros közlekedés előnybe hozására az autóssal szemben. A mai hóesés azonban megmutatta, hogy továbbra is az autósávok tisztítása a prioritás, gyalogosan vagy biciklivel/babakocsival nem is érdemes kimenni az utcára, ugyanis a járdák takarítását sem ellenőrzi és szankcionálja senki, így teljesen random módon váltakoznak a járható és a járhatatlan, balesetveszélyes csúszós szakaszok. Az autóutak szélén kialakított biciklisávok sem járhatók, mert az autósávokból félrekotort hó tárolására használják őket. A járdán lévő bicikliutakat meg sem peróálták letakarítani (pl. a Hősök terén keresztülvezető bicikliút, a Szépművészeti oldalában este 5-kor pont ugyanolyan állapotban volt, mint reggel 8-kor - biciklivel járhatatlan. Néhány bibiclis hősien kacszott rajta 2 km/h-al). Az új városvezetés helyében kihasználnám a hó természetes tulajdonságait, és kizárólag a buszsávokat, vonat/villamossíneket a bicikliutakat és a járdákat takarítanám fel, a többin maradjon hó. Rég volt ilyen bűdös a belváros, mint ma. Köszönettel.

TÉRKÉP A HELYSZÍNÉRŐL:

Web cím:

jarokelo.hu

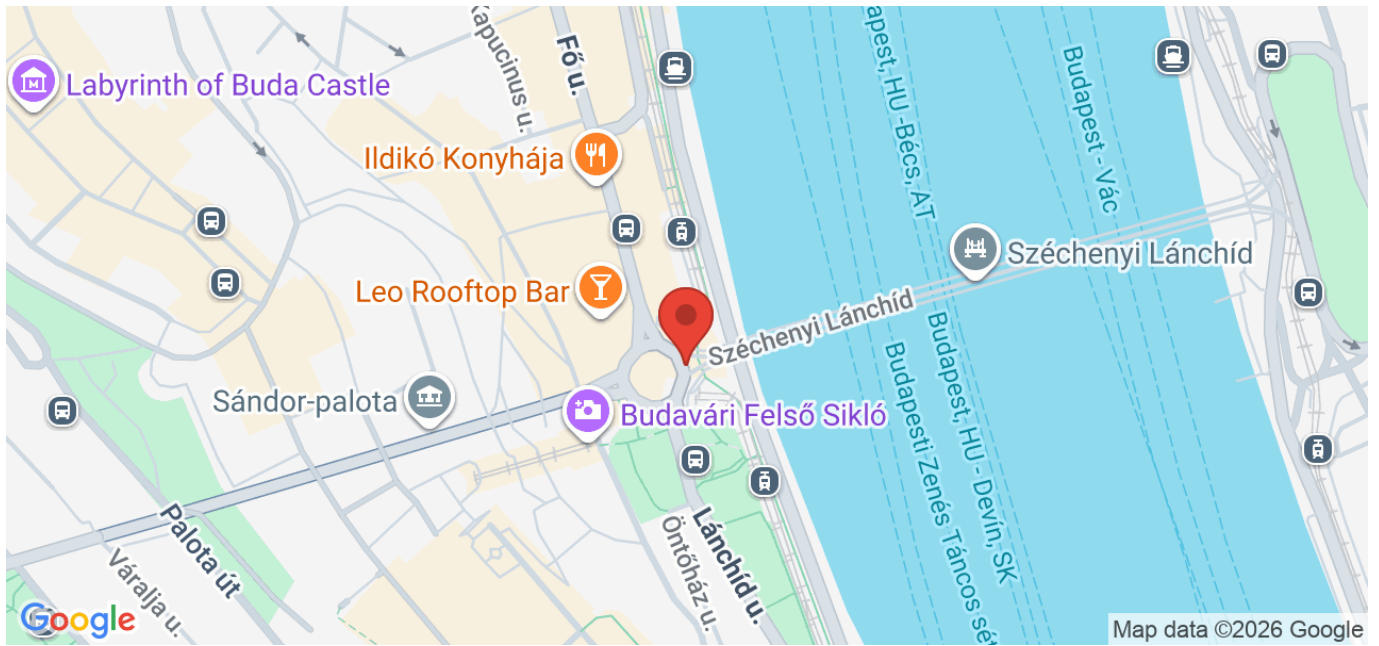
E-mail cím:

kerdes@jarokelo.hu

Postacím:

Járókelő Egyesület, 1426 Budapest Pf. 23/1.





KÉP A PROBLÉMÁRÓL:

Web cím:

jarokelo.hu

E-mail cím:

kerdes@jarokelo.hu

Postacím:

Járókelő Egyesület, 1426 Budapest Pf. 23/1.



Web cím:

jarokelo.hu

E-mail cím:

kerdes@jarokelo.hu

Postacím:

Járókelő Egyesület, 1426 Budapest Pf. 23/1.





Web cím:

jarokelo.hu

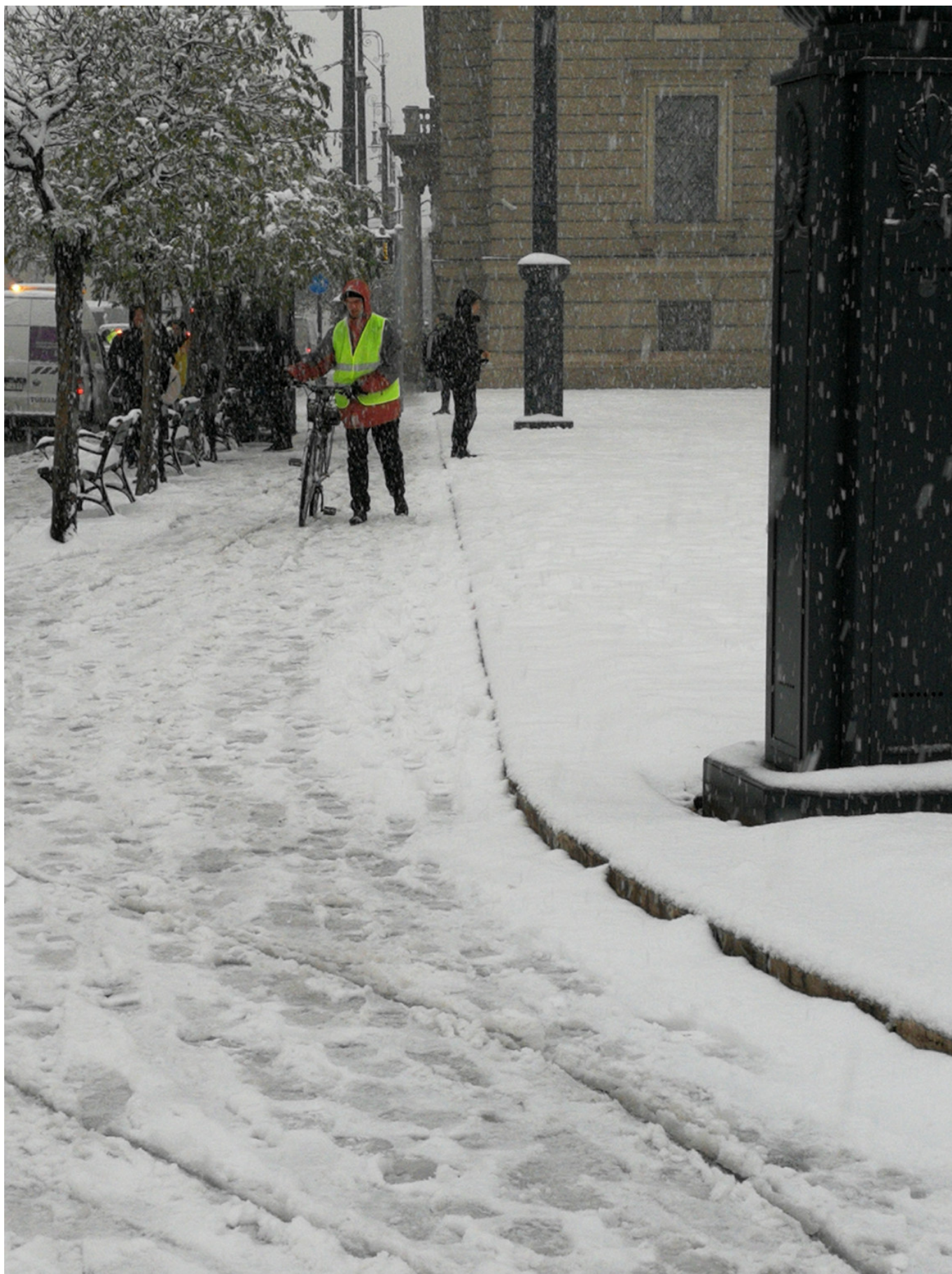
E-mail cím:

kerdes@jarokelo.hu

Postacím:

Járókelő Egyesület, 1426 Budapest Pf. 23/1.





Web cím:

jarokelo.hu

E-mail cím:

kerdes@jarokelo.hu

Postacím:

Járókelő Egyesület, 1426 Budapest Pf. 23/1.



VÁLASZOK ÉS HOZZÁSZÓLÁSOK:

| Dátum | Feladó |
|--|---------------------------------|
| 2019-12-02 21:38:02 Amíg egy 8 órás műszak 5-6 ezret ér, addig sajnos kevés FKF-es fog dolgozni. (Ez FKF illeték szerintem, nem Közút.) | Felhasználói hozzászólás |
| 2019-12-02 21:39:14 Jómagam vettem autóba hólapátot, s amennyire van lehetőségem munka után, megpróbálok egy olyan útszakaszon legalább az autók által kijárt ívet fellapátolni, ellapátolni, ahol hókotrás véletlen se járt, illetve nem messze van egy ingatlan mentes járda, megpróbálok ott is sávot kialakítani | Felhasználói hozzászólás |
| 2019-12-02 22:24:19 Bölcs poszt, gratulálok. Valóban, érdemes rizikózni, hogy kitöröd a nyakad ebben az időben, de nem gondolnám, hogy a 2 százaléknyi kerékpárost kellene a a többi közlekedővel szemben előnyben részesíteni. A tél nem a motor és a kerékpár évszaka. Pont. És egyáltalán nem gondolnám, hogy a kerékpárutaknak prioritást kellene élvezniük. A közutak és a járdák legyenek letakarítva (mint láthattuk, ma még ez sem sikerült), utána ha marad rá kapacitás, lehet a kerékpárutakat is takarítani. | Felhasználói hozzászólás |
| 2019-12-03 11:00:26 Ha rendesen takarítva lenne, sem gyalog, sem kerékpárral nem kellene rizikózni a nyaktörést. Nálunk értelmesebb északi országokban vígan kerékpároznak autózás helyett egész télen a nagyvárosokban. http://www.cycling-embassy.dk/2010/12/15/winter-in-the-cycling-city-of-copenhagen/ | Felhasználói hozzászólás |
| 2019-12-04 14:00:06 | Hivatal válasza |

Tisztelt FKF Zrt!

Illetékességéből továbbítjuk Társaságunkhoz érkezett alábbi bejelentést.
Kérjük szíves intézkedésüket.

Sebestyén Mária
Igazgatósági asszisztens

Út, híd, műtárgy Igazgatóság
tel: 06-30-5676736
email: maria.sebestyen@budapestkozut.hu

From: Járókelő.hu [mailto:budapest@jarokelo.hu]
Sent: Monday, December 2, 2019 9:15 PM
To: Budapest Közút
Subject: Új bejelentés - JAROKELO-BUDAPEST-00055836

[cid:image001.png@01D5AAAB.02E26A60]

Tisztelt Budapest Közút (Budapest Közút)!

Az alábbi bejelentés érkezett a jarokelo.hu oldalon, amely az Ön hivatalának hatáskörébe tartozik.
[cid:image002.jpg@01D5AAAB.02E26A60]

A kerékpáros közlekedés nem élvez prioritást

Azonosító

JAROKELO-BUDAPEST-00055836

Probléma helyszíne

Budapest, Országos szolgáltatással, 1013 Hungary

Tisztelt Városvezetés! Úgy olvastam, hogy immár Budapest is kiemelt célként tekint a nemzetközi viszonylatban már széleskörűen alkalmazott gyalgos és kerékpáros közlekedés előnybe hozására az autósokkal szemben. A mai hőesés azonban megmutatta, hogy továbbra is az autósok tisztítása a prioritás, gyalogosan vagy biciklivel/babakocsival nem is érdemes kimenni az utcára, ugyanis a járdák takarítását sem ellenőrizi és szankcionálja senki, így teljesen random módon váltakoznak a járható és a járhatatlan, balesetveszélyes csúszós szakaszok. Az autók szélén kialakított biciklisávok sem járhatóak, mert az autósokból félrekeletelt hó tárolására használják őket. A járdán lévő bicikliutakat meg sem próbálták letakarítani (pl. a Hősök terén keresztülvezető bicikliút, a Szépművészeti oldalán este 5-kor pont ugyanolyan állapotban volt, mint reggel 8-kor - biciklivel járhatatlan. Néhány biciklis hősien kacsázott rajta 2 km/h-al). Az új városvezetés helyében kihasználnám a hó természetes tulajdonságait, és kizárólag a buszszávokat, vonat/villamosíneket a bicikliutakat és a járdákat takarítanám fel, a többin maradjon hó. Rég volt ilyen bűdös a belváros, mint ma. Köszönettel.

Megnéztem a bejelentést

A probléma helyét a hozzátartozó képes dokumentációval, a környéken lakók reakcióival, más érintett hivatalok válaszaival és a megoldásra tett javaslatokkal megtekintheti itt:
<https://jarokelo.hu/bejelentések/budapest/55836/a-kerekparos-kozlekedes-nem-elvez-prioritast/hivatal>

Mit tegyen?

Válaszát elküldheti nekünk:

- Ha válaszol erre a levélre
- Ha választát elküldi az alábbi e-mail címre: budapest@jarokelo.hu

Válaszában lehetőleg térjen ki arra, milyen lépéseket kíván tenni az Ön szervezete a probléma megoldása érdekében és mennyi időn belül várható a megvalósítás. Amennyiben a probléma nem megoldható, kérjük, azt is írja meg, miért nem.

Válaszát továbbítjuk a felhasználónak, aki elküldte a problémát és látható lesz a többi felhasználó számára is az oldalunkon.

Amennyiben úgy dönt, hogy nem válaszol erre az e-mailre, a rendszerünk a bejelentést követő 30 nap után újraküldeni Önnek. Ha második alkalommal sem érkezik válasz, akkor a bejelentést megoldatlannak minősíti, amelyet nyilvánosan elérhető statisztikáinkban is megjelenítünk. Az Ön hatáskörében bejelentett problémák statisztikáit megtekintheti honlapunkon: <https://jarokelo.hu/statisztikak/illetkekesek/budapest-kozut>

További információ

Engedje meg, hogy felhívjuk szíves figyelmét arra, hogy a jelen email a panaszokról és a közérdekű bejelentésekről szóló 2013. évi CLXV. törvény (a továbbiakban: Törvény) 1. § (3) bekezdése szerinti közérdekű bejelentésnek minősül, amelyre a Törvény 2. § (1) bekezdése szerinti ügyintézési határidő irányadó.

Kapcsolat

Ha kérdése van, kérjük, lépjen velünk kapcsolatba!

Üdvözlettel:

Le Marietta

Járókelő Egyesület ügyvivő

Elérhetőségek

E-mail: lemarietta@jarokelo.hu

Járókelő Egyesület ügyvivő

Levelzési cím: Járókelő Egyesület, 1052 Budapest, Semmelweis u. 9

Bejelentések
Probléma bejelentése
Kapcsolat

Használd a honlapunkat mobilon is!

Kövess minket!

[cid:image004.png@01D5AAAB.02E26A60]
[cid:image005.png@01D5AAAB.02E26A60]
[cid:image006.png@01D5AAAB.02E26A60]
[cid:image007.png@01D5AAAB.02E26A60]
[cid:image008.png@01D5AAAB.02E26A60]

Sok emailt kapsz tőlünk? Módosítsd az Értesítések beállításait.

© 2019 www.jarokelo.hu

Web cím:

jarokelo.hu

E-mail cím:

kerdes@jarokelo.hu

Postacím:

Járókelő Egyesület, 1426 Budapest Pf. 23/1.



2019-12-07 09:00:05

Tisztelt Bejelentő!

Köszönjük megkeresését.

Tájékoztatjuk, hogy a bejelentésben említett és a mellékelt fotókon látható kerékpárutak hó-és csúszásmentesítését elvégezték munkatársaink.

Tisztelettel: FKF Nonprofit Zrt.

<https://jarokelo.hu/bejelentések/budapest/55836/a-kerekparos-kozlekedes-nem-elvez-prioritast/hivatal>

Hivatal válasza

2019-12-12 13:22:07

Szerintem ez nem megoldott, ugyanis ez nem egy konkrét kerékpárút takarítására vonatkozott, hanem a jelenlegi gyakorlat megváltoztatására.

Tisztelt FKF!

Köszönöm a két, példaként felhozott kerékpárút hó-és csúszásmentesítését, azonban a problémám tárgya nem ennek a két kerékpárútnak a hómentesítése volt, hanem a jelenlegi gyakorlat felülvizsgálását kértem. Városunk vezetése elkötelezte magát a gyalogos- kerékpáros- és közösségi közlekedés előnyben részesítése mellett az autóssal szemben. Ebből logikusan következne, hogy hóesés után a havat előbb takarítják fel a kerékpárutakról, mint az autósávokról, és nem nehezítik a kerékpárosok közlekedését avval, hogy épp a kerékpársávokra kerül az autóutakról elkotrott hó.

Kérem, hogy minél előbb igazítsák a gyakorlatot a célkitűzésekhez!

Köszönöm!

Felhasználói hozzászólás

2019-12-18 09:15:07

Tisztelt Bejelentő!

Köszönjük megkeresését!

Tájékoztatjuk, hogy jeleztük a bejelentésben megjelölt problémát az illetékes területeknek, így remélhetőleg a jövőben már nem fog jelentkezni ez a probléma.

Tisztelettel:

FKF Nonprofit Zrt.

<https://jarokelo.hu/bejelentések/budapest/55836/a-kerekparos-kozlekedes-nem-elvez-prioritast/hivatal>

Hivatal válasza