

Utca:

Budapest, XII. kerület, Hegyvidék, Gaál József út 34a

Illetékes:

BKM Budapesti Közművek

Állapot:

Megerősítésre vár

Dátum:

2025. október 03.

Kukások a reggeli csúcsforgalomban

Tisztelt Címzett!

Már évek óta fenn áll az az állapot, hogy a 12. kerület szűk kis utcáiban rendszeresen a reggeli csúcsforgalomban üritik a kukákat. Minden tisztelem azoké az embereké, akik elvégzik ezt a nehéz munkát mindannyiunk helyett, de azokat a döntéshozókat nem értem, aki ezt a munkát a reggeli órákra tolták át. Persze ez nem tűnik olyan nagy problémának első hallásra. Csakhogy például a Gaál József úton, vagy a Goldmark Károly utcában, vagy a Hangya utcában – ahol 1 autó szélességűek a kétirányú utcák – van hogy 5-10 percre is be tud ragadni a forgalom teljesen. Se előre, se hátra nem tudnak menekülni az autósok. Amikor valaki időre megy munkába, óvodába, iskolába, fontos találkozója van, vagy árut szállítana, akkor kifejezetten bosszantóak tudnak lenni az elvesztegetett percek. Talán nincs óriási kihatással az ország GDP-jére, mert csak néhányan késnek el valahonnan, de az eltelt évek alatt valószínűleg már forintosítani is lehetett volna azokat az elvesztett percek, amiket több ezer ember elszenvedett nap mint nap. Emlékeim szerint régen ez úgy volt megoldva, hogy hajnalban jártak a kukások. Mi történt ezzel a rendszerrel? Miért tették át a munkaidejüket a reggeli csúcsforgalomba és délelőttre? Kinek áll érdekében lassítani az autós forgalmat napközben? Miért tartanak fel dolgozó embereket napközben, amikor a kukák bármilyen napszakban üríthetőek lennének? Ez csak a 12. kerület problémája, vagy egész Budapesten így van, vagy az egész országot hátráltatják így? Nem lehetne visszatérni a régi, jól bevált hajnali műszakra?

Köszönettel!

Gajdó Kristóf

TÉRKÉP A HELYSZÍNÉRŐL:

Web cím:

jarokelo.hu

E-mail cím:

kerdes@jarokelo.hu

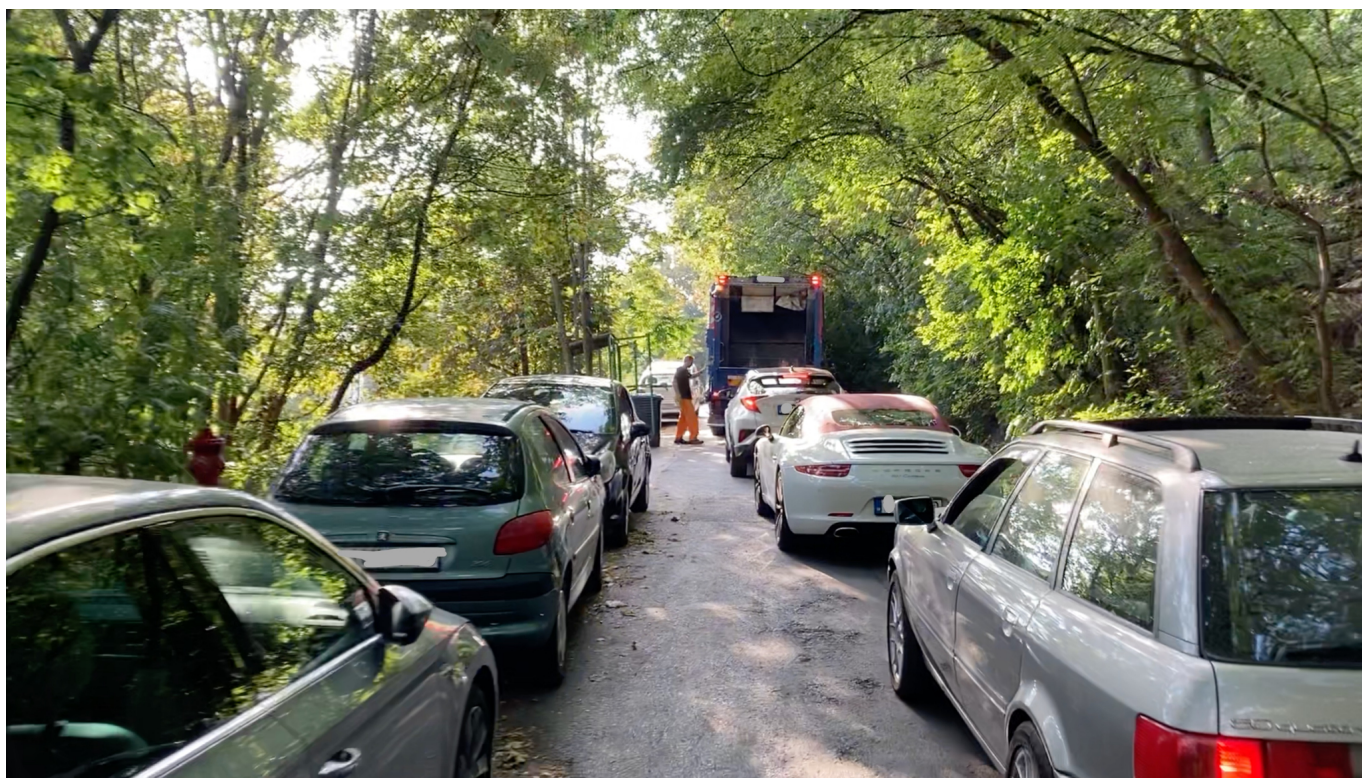
Postacím:

Járókelő Egyesület, 1426 Budapest Pf. 23/1.





KÉP A PROBLÉMÁRÓL:



VÁLASZOK ÉS HOZZÁSZÓLÁSOK:

Dátum

2025-10-08 08:15:09

Feladó

BKM Budapesti Közművek

Web cím:

jarokelo.hu

E-mail cím:

kerdes@jarokelo.hu

Postacím:

Járókelő Egyesület, 1426 Budapest Pf. 23/1.



Tisztelt Bejelentő!

Köszönjük megkeresését.

A MOHU BUDAPEST munkatársai most már reggel 4 órától kivonulhatnak, ezért várhatóan korábban fognak kiérni a bejelentett területre is. Ezenkívül jeleztük feléjük, hogy a lehető legkevésbé tartsák fel a munkába igyekvő autósokat.

Tisztelettel: Budapesti Közművek

<https://jarokelo.hu/bejelentések/budapest/181021/kukasok-a-reggeli-csucsforgalomban/hivatal>

2025-10-15 15:47:57

Felhasználói hozzászólás

Tisztelt Budapesti Közművek!

Ez egy nagyon furcsa válasz. Annak tükrében meg pláne, hogy semmi nem változott azóta, ahogy a ma reggel 8:20-kor készült képen is látható. A fenti válaszból az a kérdés következik, hogy akkor eddig valaki megtiltotta a MOHU-nak, hogy hajnalban végezzék a munkát?

Illetve nagyon furcsa az is, hogy nincs felelős megrendelője ennek a feladatnak? A MOHU vagy a Budapesti Közművek hatásköre eldönteni milyen időintervallumban végezzék el a kukások a feladatukat? Ha a MOHU, akkor miért nem ők válaszolnak erre a témára? Vagy ha a Budapesti Közművek a felelős, akkor miért csak jeleznek nekik valamit, és miért nem rendelik meg tőlük megfelelő időintervallumra ennek a munkának az elvégzését? A jelzés az milyen jogi kategóriát takar ez esetben? Mert azt értem, hogy én állampolgárként csak jelezhetek problémákat, mert a végrehajtó hatalmat kollektíven átruháztuk választások útján az államra, de akkor valakinek csak kell lennie az állami vépezen belül aki nem csak füstjeleket küldd a távolba, hanem konkrét, jogilag értelmezhető lépéseket tesz egy ügy megoldása érdekében.

Ugyanis ma is 10 percet töltöttem az Abos utcában ragasva egy kukás autó és 20-30 másik jármű közé szorulva, amíg a lelkiismeretes szakemberek ki nem ürítették az összes sárga kukát az utcában. 8:15 és 8:25 között! Az azutóval ép vizsgaidőpontra igyekeztem, és aztán szorosan be lett volna ütemezve egy megbeszélés egy új ügyféllel. Persze azt gondolom mondanom se kell, hogy mindenholnan elkéstem, és csak ezzel az egészen béna, már már szurreális magyarázattal tudtam csak szolgálni: kukás autó mögé ragadtam egy egysávos, kétirányú utcába. Az a sejtésem, hogy aközött a 20-30 másik autó között is akadt olyan, akit szintén akadályozott a kukásautó, és nem mindenki csak sétakocsikázott épp arrafelé a reggeli csúcsban.

Tisztelettel kérek mindenkit, aki olvassa a levelem, hogy gondolja vegig őszintén, hogy végülis ki lenne az, aki valódi itézkedést tudna foganatosítani - és ténylegesen el tudná érni, hogy újra hajnali 4 és 7 között végezzék el a feladatukat a kukások - és juttassa el a kérdést a felelősnek.

Köszönettel:

Gajdó Kristóf

2025-11-07 17:37:25

Felhasználói hozzászólás

A személyszállítás teljesen rendben van, hogy nem hajnalban vagy kora reggel történik. A kukásautók ezen a területen nagyon hangosan mennek fel, hiszen nehezek és a kukák ürítése is hangos. A környéken lakóknak minden joguk megvan a zavartalan pihenéshez este 10 és reggel 8 között.

Aki azt választja, hogy bár itt lakik de mindennap és minden áron autóval akar közlekedni annak természetesen alkalmazkodni kell.

Ez nem egy átjáróház, ez egy zöld/lakóövezet.

Nem hiszem, hogy a bejelentőn kívül bárki is egyetért a kissvábhegyiek közül a kért módosítással.

2025-11-10 15:21:17

Felhasználói hozzászólás

Web cím:

jarokelo.hu

E-mail cím:

kerdes@jarokelo.hu

Postacím:

Járókelő Egyesület, 1426 Budapest Pf. 23/1.



Köszönöm a kiegészítő észrevételt!

Megértem az álláspontját. A zajterhelés is egy valós probléma ebben a témakörben. Bevallom, nem készítettem reprezentatív felmérést a környéken lakók körében, hogy kinek milyen problémája van a szemétszállítással. Egyelőre én csak jeleztem egy problémát, amire az illetékes szervektől várok megoldást.

De a megoldás valóban nem feltétlenül az, hogy hajnali 4-kor düböröggjön egy régi dízelszörnyeteg a hálószoza ablaka alatt. Ilyen szűk utcákban, zöld környezetben akár megoldás lehetne egy kisebb, elektromos meghajtású kishaszon gépjármű méretű kukásautó is, ami több problémát tudna orvosolni egyszerre.

Egyébként én is igyekszem kerékpárral közlekedni az időm nagy részében, de nem mindent tudok megoldani vele, így a autóznom is kell legalább hetente egyszer-kétszer. A feleségemnek a gyerekekkel pedig ennél többször is.