

Utca:

Budapest, II. kerület, Varsányi Irén u. 25

Illetékes:

Budapest Közút

Állapot:

Megoldott

Dátum:

2024. december 18.

Életveszélyes, átgondolatlan kerékpáros infra

Tisztelt Budapest Közút! Tisztel Berg Dániel képviselő úr!

Levelem egy kis híján balesettel végződő incidens után írom reménykedve, hogy sikerül rávilágítanom pár tervezési hiányosságra és végső soron sikerül feloldani egy II. kerületi kereszteződés problémáit, elkerülve további potenciális baleseteket. A szóban forgó kereszteződés a Varsányi Irén u. és a Bakfark Bálint u. találkozása.

Jelenleg a Bakfark Bálint utcából a Varsányi Irén utcába kiforduló autósokat se tábla, se burkolati jelek, se semmi nem figyelmezteti a Varsányi Irén utcából a Széna tér felé haladó kerékpárosokra, ahogyan a kerékpárosokat se figyelmezteti semmi az őket a Bakfark Bálint u.-ból váró potenciális veszélyről. A kerékpárosok számára az útburkolat is megtévesztő lehet, hiszen az pontosan megegyezik a Széna tér burkolatával, így nem feltétlenül számítanak egy jobbról érkező gépjárműre.

A kerékpárútnál továbbá egy másik nagyon érdekes tervezési anomália is van, miszerint a kereszteződésnél megszűnik a gyalog- és kerékpárút, majd rá nagyjából 30 méterre a Széna téren újra kezdődik. Érteni vélem, hogy a KRESZ szabályok szerint itt le kellene szállni a kerékpárról, átmenni a zebrán, tolni még vagy 30 métert majd újra felszállni, így persze nincsen is baleseti gócpont, hiszen ott a gyalogos átkelőhely. Azonban ha tényleg így gondolkodtak a kiviteli tervet készítőik, akkor az is felvet egy kérdést, hogy ugyan miért vezették le a kerékpárosokat az útra, miért nem ér véget előbb a gyalog- és kerékpárút a gyalogátkelőhely előtt pár méterrel. Személy szerint én ezt egy komolytalan, élettől elrugaszkodott, életveszélyes kiviteli tervnek tartom, furcsállom, hogy ez így a Széna tér felújítása során engedélyesre került és, hogy a mai napig így maradt.

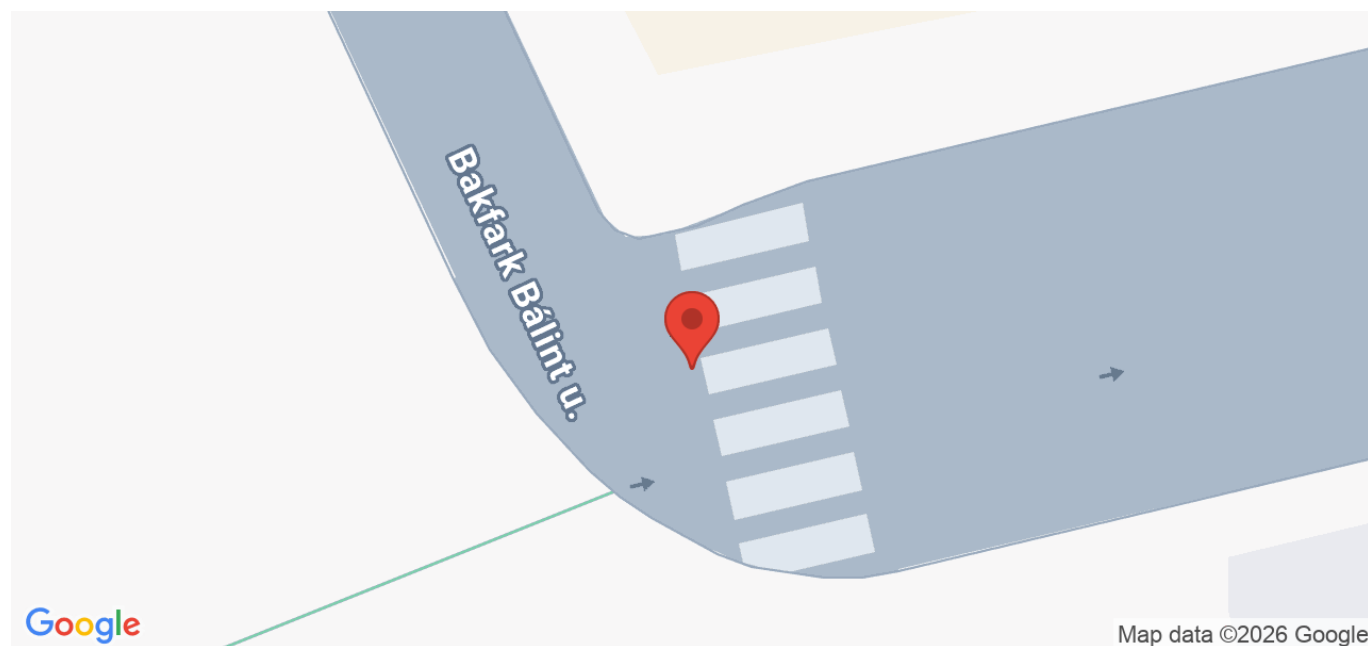
A kereszteződés problémáira a javaslatom a következő:

A jelenlegi élettől elrugaszkodott "szálljon le a kerékpáros infra" helyett, javaslom egy kerékpáros átvezetés felfestését a Széna tér felé, ezzel egyidejűleg eltávolítva a Gyalog- és kerékpárút vége táblát. Kihelyezni egy elsőbbségadás kötelező táblát és a hozzá tartozó elsőbbségadás kötelező kerékpársávon közlekedők részére kiegészítő táblát a Bakfark Bálint u.-ból forduló autósok részére. Továbbá szorgalmaznám egy forgalmi/közlekedési tükrő kihelyezését is, amivel a közlekedők ráláthatnának egymásra.

Kérem szíves közbenjárásukat az ügyben.

Köszönettel,
Molnár Péter

TÉRKÉP A HELYSZÍNÉRŐL:



KÉP A PROBLÉMÁRÓL:

Web cím:

jarokelo.hu

E-mail cím:

kerdes@jarokelo.hu

Postacím:

Járókelő Egyesület, 1426 Budapest Pf. 23/1.





VÁLASZOK ÉS HOZZÁSZÓLÁSOK:

Dátum

Feladó

Web cím:

jarokelo.hu

E-mail cím:

kerdes@jarokelo.hu

Postacím:

Járókelő Egyesület, 1426 Budapest Pf. 23/1.



2024-12-20 10:06:01**Felhasználói hozzászólás**

Tisztelt Bejelentő! Köszönjük, hogy jelezte a problémát. Megvizsgáljuk a forgalomtechnikailag is kivitelezhető megoldásokat, addig is türelmét kérjük. Üdvözlettel: II. Kerületi Önkormányzat

2024-12-21 01:12:00**Felhasználói hozzászólás**

Jól értem, hogy az AUTÓS haladást akarják akadályozni, csak mert a BICIKLISEK nem képesek betartani a jobbkézsabályt?

2024-12-21 07:52:51**Felhasználói hozzászólás**

Nincs szó jobbkéz szabályról. Továbbá az egész utcában a javasolt módon van kiépítve a többi kereszteződés, sőt 5-ből 3 esetben Stop táblával.

Kérlek legközelebb tájékozódj mielőtt kommentelsz.

Ui. Ha valaki akadályoztatva van, azok a gyalogosok a téren parkoló autók miatt.

2024-12-21 09:01:25**Felhasználói hozzászólás**

Te magad írod, hogy az autósok a bicikliseknek jobbról érkeznek a Bakfark B. utcából, illetve a Google Maps pár hónapos felvételein se látszik semmilyen jelzés, ami ezeket az autósokat a jobbkézsabály adta elsőbbségük feladására kötelezné - sőt, te is éppen egy ilyen tábla kihelyezését kéred.

Azt is írod, hogy a jobbkézsabály megszegésén túl a járdán biciklizés tilalmát se tartják tiszteletben a kerékpárosok. Furcsállod, hogy miért nem a zebra előtt pár méterrel ér véget a kerékpárút, holott pontosan ez a helyzet jelenleg, és pont a felelőtlen biciklisek miatt van erre szükség. Magam is rengeteget tekerek, tudom, milyen a biciklis közlekedési kultúra.

Hab a tortán, hogy hiába van egy értékes parkolóhelyeket foglaló kerékpársáv a Varsányi I. utcában, jellemzően mégis az úton tekernek a biciklisek.

Összességében tehát a biciklis forgalom az, ami veszélyhelyzeteket teremthet a szabályok be nem tartásával.

Ami pedig a téren gyaloglást illeti: Nem tudok elképzelni olyan szituációt, amiben egy parkoló autó akadályozna egy gyalogost. Ki lehet kerülni, hiszen az a parkoló autó valahol behajtott, ki is fog hajtani és még az ajtónyitáshoz is kell hely, tehát el is lehet férni mellette.

2024-12-21 09:03:58**Felhasználói hozzászólás**

A személyeskedésedet ("tájékozódj, mielőtt kommentelsz") pedig visszautasítom. Első kommentemet főleg a te bejelentésed alapján írtam, annak hiányosságai és félreérthető megfogalmazásai köszönhetnek vissza.

2025-01-30 15:35:04**Hivatal válasza**

Tisztelt Adminisztrátor!

A <https://jarokelo.hu/bejelentések/budapest/160456/eletveszelyes-atgondolatlan-kerekparos-infra/hivatal> bejelentésre a következő választ adjuk:

Tisztelt Molnár Péter Úr!

Társaságunkhoz érkezett megkeresésével kapcsolatban az alábbiakról tájékoztatjuk.

A Széna tér átépítése során mindennemű átmenő gépjárműforgalom kizárásra került a tér keleti oldaláról, a Varsányi Irén utca meghosszabbításában kialakított gyalogos-kerékpáros zónában csak a kerékpárral és gyalogosan közlekedők haladhatnak át. Az átépítést követően a Varsányi Irén utcából a tér felé közlekedők számára a Bakfark Bálint utcai csomópontban nem változott az elsőbbségi viszony, korábban ugyanis a kerékpárosnak "Elsőbbségadás kötelező" tábla volt kihelyezve, most pedig egyenrangú útkereszteződésben szintén a jobbról érkezőnek van elsőbbsége. Erre vonatkozóan társaságunk a kerékpárosok számára veszélyt jelző táblát fog kihelyezni a közeljövőben.

Természetesen a kerékpárosnak a kerékpárút végén nem kell leszállniuk a kerékpárról, bár a Bakfark Bálint utca keresztezésénél a jobbról érkezőkkel szemben nincs elsőbbségük, azonban lassítással, szükség esetén megállással eleget tudnak tenni elsőbbségadási kötelezettségüknek és utána az útpályán haladhatnak tovább. A jobb beláthatóság biztosítása érdekében meg fogjuk vizsgálni tükör kihelyezésének lehetőségét.

Megjegyezzük, hogy a Bakfark Bálint utcán közlekedőknek sárga háttéren elhelyezett veszélyt jelző táblák hívják fel a figyelmét mind a kerékpáros közlekedésre, mind az egyenrangú útkereszteződésre.

A fenti kisebb segítő beavatkozásokon kívül egyéb intézkedést nem tervezünk rövidtávon a kereszteződésben. A kivitelezésig szíves türelmét kérjük.

Tisztelettel:

BUDAPEST KÖZÚT Zrt.

Forgalomtechnikai kezelői főosztály

e-mail: budapestkozut@budapestkozut.hu Web: www.budapestkozut.hu

Székhely: 1115 Budapest, Bánk bán u. 8-12. | Postacím: 1518 Pf.: 86.

P Nyomtatás előtt gondoljon a környezeti felelősségünkre!

2025-12-04 14:12:29

Felhasználói hozzászólás

"Kedves Bejelentőnk!

Segítenél nekünk? Történt fejlemény az elmúlt időszakban? Megoldódott a probléma?

Ha nem, akkor belső szabályunk értelmében a bejelentésedet „Megoldatlanként” zárjuk le, mert már több, mint 1 éves.

Hogyha ezután is szeretnéd kérni a probléma megoldását, kérjük, egy új bejelentés formájában jelezd azt felénk! Mindig nagy segítség nekünk és az illetékesnek is, ha utalsz a korábbi bejelentésedre, vagy akár a linkjét is mellékeled az új bejelentés leírásába.

Köszönjük a segítséged és visszajelzésed!

A Járókelő csapatának nevében: T.Andrea"

2025-12-04 15:02:54

Felhasználói hozzászólás

Helyeztek ki tükröt, illetve újra felfestették az útra a bringanyomot, így egy fokkal jobb.

Mondjuk még mindig nem értem miért, nem lehetett odatenni a macisajtót a parkolóba, ha az egész úton védett jobbról a bringaút.

2025-12-04 21:51:43

Felhasználói hozzászólás

Kedves Péter!

Köszönjük a visszajelzést! Ezt most megoldottként zárjuk, de ha továbbra is balesetveszélyesnek érzed a kereszteződést, jelentsd be egy új bejelentésben! (és tedd be ennek a bejelentésnek a linkjét is előzményként)

A Járókelő csapatának nevében üdv: Zsófi