

Utca:

Budapest, II. kerület, Margit híd

Illetékes:

Budapest Közút

Állapot:

Megoldatlan

Dátum:

2022. május 25.

Zebrára, kerékpárútra beragadó autók

FRISSÍTÉS 2023.12.28.

Bejelentő hozzászólása:

A probléma ismét jelentkezik... Ami nem meglepő, mivel az volt a rövid távú "megoldás", hogy épp nincs forgalom a rakparton.

A probléma megoldásainak egy része valóban túlmutat a Budapest Közút lehetőségein. Azonban egy felelős közútkezelőtől a városlakó állampolgár a XXI. században várna a proaktív hozzáállást, hogy felveszi a kapcsolatot más illetékes szervekkel egy rendszeresen fennálló probléma ügyében, ha egyszer már minden saját eszközt kimerített. A válaszlevélben leírják, hogy egyszer majd csinálnak valamit - ennek több, mint 1 éve - és amúgy sajnos a szabálytalanság nem az ő asztaluk, kevés. Szóval a jelzőlámpa áthelyezésen túl sokan várjuk, hogy az illetékes rendőrséggel is összedugják a fejüket.

FRISSÍTÉS: 2023.01.23.

Budapest Közút válasza:

"Tisztelt Gönczi Ágnes!

Társaságunkhoz érkezett megkeresésével kapcsolatban tájékoztatjuk, hogy az Árpád fejedelem útja Margit híd budai hídfőjénél lévő gyalogátkelőhely és kerékpáros átvezetésnél a balra kanyarodó sáv jelzőlámpáját közvetlenül az átkelőhelyhez helyeztük, így a rakpart, és a balra kanyarodó sáv torlódása esetén a járművezetők könnyebben észlelhetik a jelzőlámpa jelzéseit, ezzel csökken az átvezetésen ragadás veszélye.

Sajnos, ahogy Ön is írja egyes esetekben nem a járművezetők figyelmetlenségéről, hanem szándékos szabályszegésről van szó, amivel szemben bármilyen forgalomtechnikai beavatkozás - így a piros aláfestés is - sem hozna eredményt.

A jelzőlámpa áthelyezéshez kapcsolódóan folyamatban van még a megállás helyét jelző burkolati jel módosítása is a kanyarodó sáv számára, azonban a burkolati jel létesítési munkálatok a téli időjárási viszonyok mellett nem lehetségesek, így a végleges állapot elkészülése legkorábban ez év tavaszán várható.

A fentiekén túlmenően további forgalomtechnikai beavatkozás elvégzésére nem látunk lehetőséget, azt nem tervezzük."

FRISSÍTÉS: 2023.01.08.

Észrevétel az ügy kapcsán:

"Tisztelt Illetékes!

Én is tanúsítom, hogy az esetek 99%-ában pontosan az történik, amit a bejelentő írt és dokumentált;

Web cím:

jarokelo.hu

E-mail cím:

kerdes@jarokelo.hu

Postacím:

Járókelő Egyesület, 1426 Budapest Pf. 23/1.



már én is számos képet készítettem ott, amikor (= tehát szinte mindig) nem tudok biciklivel áthaladni, cserébe még az autóvezetők gyakran bemutatnak, szitkozódnak, cinikus megjegyzésekkel illetnek minket, stb.

És amiről eddig még nem volt szó: aki ide "beragad" (szerintem nem beragad, hanem szándékosan behajt), az utána a rakpartra lehajtásnál sem tud átmenni a zöld jelzés alatt, így hát ott is vagy "beragad" vagy simán áthalad a zebrán+bicikliúton, miközben neki már rég piros, ellenben nekünk zöld és mehetnénk, de nem tudunk. Tehát aki félvállról veszi a KRESZ-t, az rögtön duplán hibázik, én vagyok az erősebb felkiáltással.... :-)

Az én javaslatom az eredeti bejelentési helyen az átkelő nagyon erős piros színű átfestése, illetve a zebra előtti részen forgalomlassító csíkok lehelyezése (bocs, nem tudom a hivatalos nevét).

És a rendszeres ellenőrzést is javaslom. Csak ebből az egy helyszínből fenséges büntetési összeg folyna be egyetlen hónapocska alatt!"

Az Árpád fejedelem útján a zebránál rendszeres, hogy a mellékelt képen látható módon ragadnak be autók, amik a belső sávban mennének az alsó rakpartra. Bár KRESZ szerint nem hajthatna be oda jármű, mivel az utolsó 1-2 jármű már nem tudja elhagyni a helyet a zöld jelzés ideje alatt, de ez a valóságban sokakat nem érdekel. Mivel hosszabb felállási hosszt nem tudnak festeni - mert nincs hely hozzá, így jó lenne a zebra / bicikliút átvezetés előtti lámpát rövidebbre állítani, hogy tényleg csak annyi autó férjen ott át, ami el is fér. Nagyon bosszantó a helyzet és a képen láthatóan elég forgalmas mind gyalog, mind biciklivel a hely. Ennek ellenére sokszor a tervezett hely töredéke áll rendelkezésre a biztonságos átkelésre.

A mellékelt képen a jelzőlámpák senkit ne tévesszenek meg, pontosan ugyanígy nézett ki minden a zöld gyalogos és kerékpáros lámpák mellett is, a kép elkészülte után 2 másodperccel.

TÉRKÉP A HELYSZÍNŰRŐL:



Web cím:

jarokelo.hu

E-mail cím:

kerdes@jarokelo.hu

Postacím:

Járókelő Egyesület, 1426 Budapest Pf. 23/1.



KÉP A PROBLÉMÁRÓL:



VÁLASZOK ÉS HOZZÁSZÓLÁSOK:

Dátum

Feladó

2022-05-25 22:40:43

Felhasználói hozzászólás

Tanúsítom, ez minden napszakban ilyen és nagyon zavaró. A sok KRESZ vizsgás autós nem tud közlekedni...

2022-06-15 11:30:06

Hivatal válasza

Web cím:

jarokelo.hu

E-mail cím:

kerdes@jarokelo.hu

Postacím:

Járókelő Egyesület, 1426 Budapest Pf. 23/1.

Tisztelt Adminisztrátor!

A <https://jarokelo.hu/bejelentések/budapest/102274/zebrara-kerekparutra-beragado-autok/hivatal-bejelentésre> a következő választ adjuk:

Tisztelt Dániel Zoltán Úr!

Társaságunkhoz érkezett megkeresésével kapcsolatban az alábbiakról tájékoztatjuk.

A budai alsó rakpart torlódása esetén az Árpád fejedelem útja felől a lehajtás korlátozottan lehetséges. Ilyen esetben természetesen az Árpád fejedelem útról a rakpart felé kanyarodó sáv is telített. A KRESZ ugyan egyértelműen szabályozza a csomópontban való behaladást, így a járművezető elvileg nem haladhat be a csomópontba a szabad jelzés ellenére sem, ha azt nem tudja elhagyni. Sajnos azonban jelenleg is gyakori, hogy többen szabálytalanul a záróvonalat átlépve "tolakodnak be" a budai alsórakpart felé kanyarodó sávba, így a zöld jelzés esetleges megrövidítése csak további szabálytalanságokat eredményezne. Csomópont belső hangolása egyébként úgy van kialakítva, hogy a rakpart felé kanyarodó sávban felálló utolsó jármű, aki esetlegesen éppen rálóg a kerékpáros átvezetésre a gyalogos és kerékpáros zöld jelzés kiadásának környékén tud elindulni, így alapesetben nincs útban a kerékpárosoknak, azonban amennyiben forgalmi okokból csak később indulnak meg a balra kanyarodók, az gondot okozhat.

Jelenlegi állapotban a balra kanyarodó sáv jelzőfeje a gyalogátkelőhelytől messzebb helyezkedik el, a zöld jelzésen behaladó jármű így előre nem láthatóan megtorpanhat a telítődő járműosztályozó előtt. Ennek megfelelően sajnos előfordul, hogy jóhiszemű járművezetők is bentragadhatnak a gyalogátkelőhelyen és a kerékpáros átvezetésen.

A probléma megoldására a balra kanyarodó sáv jelzőlámpájának áthelyezését tervezzük, így a gyalogátkelőhelyhez közelebb helyezett jelzőlámpával már remélhetőleg csökken majd a konfliktusok száma. Addig is jövő héttől várhatóan augusztus közepéig le lesz zárva a közúti forgalom előtt ez a lehajtó sáv, így ebben az időszakban a jelzett probléma remélhetőleg enyhülni fog.

A végleges beavatkozásig szíves türelmét kérjük.

Tisztelettel:

BUDAPEST KÖZÚT Zrt.
Forgalomtechnikai Igazgatóság

e-mail: budapestkozut@budapestkozut.hu Web: www.budapestkozut.hu

Székhely: 1115 Budapest, Bánk bán u. 8-12. | Postacím: 1518 Pf.: 86.

P Nyomtatás előtt gondoljon a környezeti felelősségünkre!

2022-10-05 13:55:54

Felhasználói hozzászólás

Ez eddig nem oldódott meg!

2022-12-13 14:06:16

Felhasználói hozzászólás

Kapcsolódó:

<https://jarokelo.hu/1027>

<https://bpiautosok.hu/ide-ugy-ragadnak-be-az-autosok-hogy-surun-incidens-a-vege/>

2022-12-21 10:23:25

Felhasználói hozzászólás

A lentebb linkelt BpiAutosok posztból (2022.12.12) elején levő dascham képen is látszik, meg az én képeimen is, hogy a lámpát már közel rakták a gyalogátkelőhöz.

Én pont kis forgalmú időszakban jártam arra, de gondolom a BpiAutosok se posztolna erről, ha nem lenne probléma.

2023-01-07 18:22:28

Felhasználói hozzászólás

Tisztelt Illetékes!

Én is tanúsítom, hogy az esetek 99%-ában pontosan az történik, amit a bejelentő írt és dokumentált; már én is számos képet készítettem ott, amikor (= tehát szinte mindig) nem tudok biciklivel áthaladni, cserébe még az autóvezetők gyakran bemutatnak, szitkozódznak, cinikus megjegyzésekkel illetnek minket, stb.

És amiről eddig még nem volt szó: aki ide "beragad" (szerintem nem beragad, hanem szándékosan behajt), az utána a rakpartra lehajtásnál sem tud átmenni a zöld jelzés alatt, így hát ott is vagy "beragad" vagy simán áthalad a zebrán+bicikliúton, miközben neki már rég piros, ellenben nekünk zöld és mehetnénk, de nem tudunk. Tehát aki félvállról veszi a KRESZ-t, az rögtön duplán hibázik, én vagyok az erősebb felkiáltással.... :-)

Az én javaslatom az eredeti bejelentési helyen az átkelő nagyon erős piros színű átfestése, illetve a zebra előtti részen forgalomlassító csíkok lehelyezése (bocs, nem tudom a hivatalos nevét).

És a rendszeres ellenőrzést is javaslom. Csak ebből az egy helyszínből fenséges büntetési összeg folyna be egyetlen hónapocská alatt!

2023-01-23 17:10:02

Hivatal válasza

Tisztelt Adminisztrátor!

A <https://jarokelo.hu/bejelentések/budapest/102274/zebrara-kerekparutra-beragado-autok/hivatal-bejelentésre-a-következő-választ-adjuk>:

Tisztelt Gönczi Ágnes!

Társaságunkhoz érkezett megkeresésével kapcsolatban tájékoztatjuk, hogy az Árpád fejedelem útja Margit híd budai hídfőjénél lévő gyalogátkelőhely és kerékpáros átvezetésnél a balra kanyarodó sáv jelzőlámpáját közvetlenül az átkelőhelyhez helyeztük, így a rakpart, és a balra kanyarodó sáv torlódása esetén a járművezetők könnyebben észlelhetik a jelzőlámpa jelzéseit, ezzel csökken az átvezetésen ragadás veszélye.

Sajnos, ahogy Ön is írja egyes esetekben nem a járművezetők figyelmetlenségéről, hanem szándékos szabályszegésről van szó, amivel szemben bármilyen forgalomtechnikai beavatkozás - így a piros aláfestés is - sem hozna eredményt.

A jelzőlámpa áthelyezéshez kapcsolódóan folyamatban van még a megállás helyét jelző burkolati jel módosítása is a kanyarodó sáv számára, azonban a burkolati jel létesítési munkálatok a téli időjárási viszonyok mellett nem lehetségesek, így a végleges állapot elkészülése legkorábban ez év tavaszán várható.

A fentiekén túlmenően további forgalomtechnikai beavatkozás elvégzésére nem látunk lehetőséget, azt nem tervezzük.

Tisztelettel:

BUDAPEST KÖZÚT Zrt.

Forgalomtechnikai Igazgatóság

e-mail: budapestkozut@budapestkozut.hu Web: www.budapestkozut.hu

Székhely: 1115 Budapest, Bánk bán u. 8-12. | Postacím: 1518 Pf.: 86.

P Nyomtatás előtt gondoljon a környezeti felelősségünkre!

2023-02-27 17:10:56

Felhasználói hozzászólás

Tisztelt illetékes!

A Margit híd budai hídfőjénél a képen látható zebrán kb. minden harmadik váltásnál beragad valami Nobel-díj várományos/pofátlan autós, illetve pár méterrel később elállják a kanyarodó villamos útját. Kérem mihamarabbi intézkedésüket a probléma megoldása érdekében!

Üdvözlettel: Fodor Dávid

2023-02-27 17:21:15

Felhasználói hozzászólás

Szia Dávid!

Mivel az általad hozzászólásban jelzett probléma egy másik helyszínen van ezért kérjük, annak jelzéséhez és megoldásához írj egy új bejelentést! Köszönjük a megértésed! A

Járókelő csapatának nevében:

Ábel

2023-07-05 21:53:48

Felhasználói hozzászólás

Ma dél körül végignéztem féltucat lámpaváltást. Lehet, hogy csak én fogtam ki éppen a becsületesebb sofőröket, de a zebrára egy esetben sem álltak rá, viszont az esetek felében a gyalogos lámpa zöldre váltásakor még ott állt egy gépkocsi hátsó tengelye a kerékpáros átkelő közepén. Szóval mintha a zebrát már tisztelnék, de a kerékpáros átkelőt még csak úgy tessék-lássék. Szerintem nem ártana ennek az átkelőnek egy újrafestés ill. célszerű lenne külön kiemelni pl. piros felfestéssel, hogy a zebra melletti rész kerékpáros átkelő, azaz arra se kéne ráálni.

2023-07-05 21:59:23

Felhasználói hozzászólás

Ahogy Attila is mondja, úgy van ez, évek óta, mindig: általában nem a zebrát hagyják (szándékosan) figyelmen kívül, hanem a kerékpáros átkelési lehetőséget. Én már milliószor kértem, hogy igenis a pirosra festése a kerékpáros résznek kellene, de az út kezelője mindenféle lámpára és táblára hivatkozott, hogy az majd úgy milyen jó lesz, meglátjuk. Hogy nem a pirosra festett út kell nekünk. PEDIG DE!

2023-10-06 16:18:07

Felhasználói hozzászólás

"A probléma megoldására a balra kanyarodó sáv jelzőlámpájának áthelyezését tervezzük, így a gyalogátkelőhelyhez közelebb helyezett jelzőlámpával már remélhetőleg csökken majd a konfliktusok száma. Addig is jövő héttől várhatóan augusztus közepéig le lesz zárva a közúti forgalom előtt ez a lehajtó sáv, így ebben az időszakban a jelzett probléma remélhetőleg enyhülni fog.

A végleges beavatkozásig szíves türelmét kérjük."

2022. augusztusában valóban nem volt gond, mert nem voltak ott autók. Tehát ismét velük van gond. Viszont majd 1 év telt el a szíves türelmünk kérése óta és a helyzet meg a lámpák helyzete is változatlan.

2023-12-28 10:51:57

Felhasználói hozzászólás

A probléma ismét jelentkezik... Ami nem meglepő, mivel az volt a rövid távú "megoldás", hogy épp nincs forgalom a rakparton.

A probléma megoldásainak egy része valóban túlmutat a Budapest Közút lehetőségein. Azonban egy felelős közútkezelőtől a városlakó állampolgár a XXI. században várna a proaktív hozzáállást, hogy felveszi a kapcsolatot más illetékes szervekkel egy rendszeresen fennálló probléma ügyében, ha egyszer már minden saját eszközt kimerített. A válaszlevélben leírják, hogy egyszer majd csinálnak valamit - ennek több, mint 1 éve - és amúgy sajnos a szabálytalanság nem az ő asztaluk, kevés.

Szóval a jelzőlámpa áthelyezésen túl sokan várjuk, hogy az illetékes rendőrséggel is összedugják a fejüket.

2024-01-12 15:55:02

Hivatal válasza

Web cím:

jarokelo.hu

E-mail cím:

kerdes@jarokelo.hu

Postacím:

Járókelő Egyesület, 1426 Budapest Pf. 23/1.



Tisztelt Adminisztrátor!

A <https://jarokelo.hu/bejelentések/budapest/102274/zebrara-kerekparutra-beragado-autok> bejelentésre a következő választ adjuk:

Tisztelt Dániel Zoltán Úr!

Az Árpád fejdelem útján Margit híd budai hídfőjénél a rakpartra vezető balra kanyarodó sáv jelzőlámpája a tavalyi évben áthelyezésre került, jelenleg közvetlenül a gyalogátkelőhely előtt van, így a rakpart torlódása estén a járművezetők a jelzőlámpa jelzéseit könnyebben észlelhetik, a csomópontba behaladásra vonatkozó KRESZ szabályok betartásának így már nincs érdemi akadálya.

Ahogy azt már korábbi válaszukban megírtuk, a közlekedési szabályok betartatása nem forgalomszervezési feladat, a szabálytalankodókkal szemben a rendőrség tud intézkedni. A helyszín megfelel a vonatkozó szabványi és jogszabályi előírásoknak, a forgalmi rend egyértelmű, ennél többet sajnos társaságunk nem tud tenni, hiszen a jogkövető magatartás lehetősége infrastruktúra oldalról jelenleg biztosított.

Tisztelettel:

BUDAPEST KÖZÚT Zrt.
Forgalomtechnikai kezelői főosztály

e-mail: budapestkozut@budapestkozut.hu Web: www.budapestkozut.hu
Székhely: 1115 Budapest, Bánk bán u. 8-12. | Postacím: 1518 Pf.: 86.
P Nyomtatás előtt gondoljon a környezeti felelősségünkre!